

# CAMPAGNE DE SÉCURITÉ 2009

## Des statistiques qui frappent... l'imaginaire

Les bonnes nouvelles, comme le dernier accident mortel impliquant le transport d'écoliers remonte à janvier 2006 ou encore le bilan en transport scolaire continue de s'améliorer, mobilisent rarement les médias. Des statistiques qui frappent l'imaginaire les attirent davantage. Partant de ce fait, le président de l'ATEQ, M. Gaston Lemay, a soulevé l'intérêt des journalistes présents au lancement de la campagne de sécurité dans le transport scolaire en soulignant « qu'en 2008, uniquement sur le territoire de l'île de Montréal, 42 166 constats d'infraction ont été émis à ceux qui ont circulé à une vitesse supérieure à la limite de 30 km/h dans les zones scolaires ou zones de parc ». Une situation que M. Lemay a qualifiée « d'horrificante », parce que « cela signifie qu'à plus de 42 000 occasions, on a mis en danger l'intégrité physique, voire la vie de nos jeunes, de nos enfants. » Au surplus, la représentante de la Société de l'assurance automobile du Québec, Mme Lise Tourigny, précisait que 1045 constats d'infractions avaient été émis en 2008 sur le territoire de la province pour avoir continué à rouler en présence d'autobus scolaires tous feux allumés, une hausse de 5% par rapport à l'année précédente.

*« ...à plus de 42 000 occasions,  
on a mis en danger l'intégrité physique,  
voire la vie de nos jeunes, de nos enfants. »*

Ceci démontre que la 21<sup>e</sup> édition de la campagne de sécurité a toute sa raison d'être. « Nous constatons que nous devons poursuivre notre mission d'éducation à la sécurité, non seulement auprès des écoliers et de nos conducteurs d'autobus scolaires, mais également auprès de la population en général », a constaté M. Lemay. Participant au lancement de la campagne de sécurité, la ministre des Transports, Mme Julie Boulet, a souligné pour sa part que : « c'est grâce à l'implication de tous les partenaires que nous pouvons assurer la sécurité des enfants. Tout le monde doit faire sa part afin de rendre le réseau routier plus sécuritaire pour eux en respectant notamment la réglementation en vigueur. » Pour sa part, Mme Nicole Mailloux, directrice de l'école Saint-Michel à Sillery où était lancée la quinzaine de sécurité, aimerait bien voir les parents et leurs enfants marcher ou pédaler les derniers 500 mètres qui les amènent à l'école. « Ce serait moins dangereux et ils pourraient prendre l'air », ajoute-t-elle. La campagne de sécurité dans le transport scolaire est rendue possible grâce à la contribution financière du ministère des Transports, du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport, de la Société de l'assurance automobile du Québec, de la Commission des transports du Québec, de la Fédération des commissions scolaires du Québec, de AXA Assurance et de Girardin. L'engagement des partenaires de sécurité est également essentiel à la réussite d'une telle campagne de sensibilisation. L'ATEQ les remercie de leur appui et de leur participation.